

# CoTITA exploitation

---

## Transports exceptionnels

---

Patrick Rochette, D.R.E.A.L. Rhône-Alpes  
Bron, le 9 octobre 2012

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Rhône-Alpes

# Ordre du jour

- Les enjeux et quelques données (Rhône-Alpes)
- Les définitions et la réglementation
- Les organisations dans les régions
- Les outils et les modèles
- Un zoom sur les autorisations de circuler et les dérogations possibles
- Les questions diverses et le débat



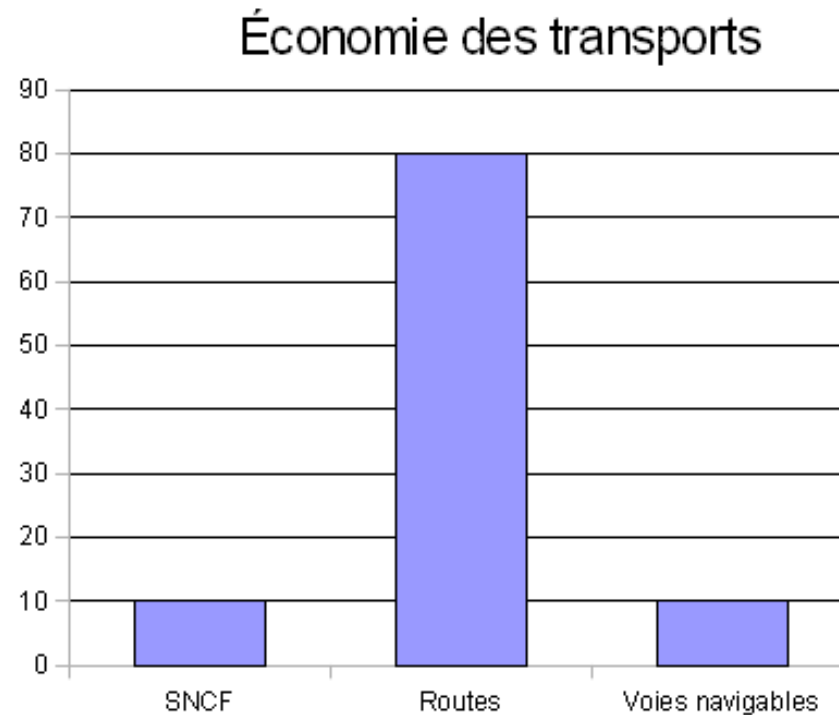
# Enjeux

Les enjeux des transports exceptionnels couvrent trois grands domaines :

- L'économie des transports
- La sécurité routière
- La sauvegarde des infrastructures



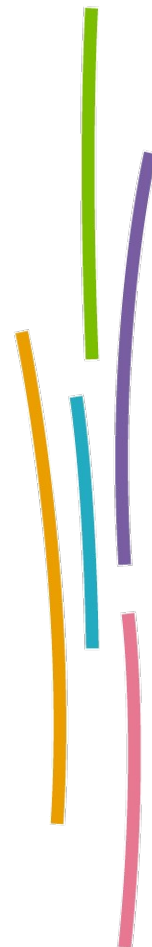
# Enjeu : économie des transports



- 80 % des transports utilisent la route.
- L'activité est en forte augmentation depuis 10 ans.
- Un jour de retard peut coûter 15 000 €.

# Enjeu : sécurité routière

- Longueur et largeur des convois constituent une entrave à la circulation
- Les convois représentent un obstacle pour les usagers (vitesse réduite)
- Ils peuvent conduire à un blocage de la circulation



# Enjeu : sauvegarde des infrastructures

Les transports exceptionnels peuvent causer des dommages :

- aux chaussées (sensibles aux charges et à la répétition des passages)
- aux ouvrages d'art (fatigue des ponts, limites de résistance)
- aux mobiliers urbains
- aux équipements routiers



# Quelques chiffres régionaux (2011)

Départements	Arrêtés	Avis	Total des autorisations
Ain	604	2 267	2 871
Ardèche	226	509	735
Drôme	296	1 811	2 107
Isère	757	2 407	3 164
Loire	631	1 125	1 756
Rhône	982	1 732	2 714
Savoie	564	429	993
Haute Savoie	589	257	846
Total	4 649	10 537	15 186

- En France : environ 45 000 arrêtés et 110 000 avis.

# Répartition par catégorie

Catégories	Arrêtés	Avis	Total des autorisations
Première	479 (92,1 %)	41 (7,9 %)	520 (3,5 %)
Deuxième	1 854 (34,1 %)	3 582 (65,9 %)	5 436 (35,8 %)
Troisième	2 316 (25,0 %)	6 914 (75,0 %)	9 230 (60,7 %)
Total	4 649	10 537	15 186



# Évolution 2010 / 2011

Années	Arrêtés	Avis	Total des autorisations
2010	4 441	9 644	14 085
2011	4 649	10 537	15 186
Évolution	208 (+ 4,7 %)	893 (+ 9,2 %)	1101 (+ 7,8 %)

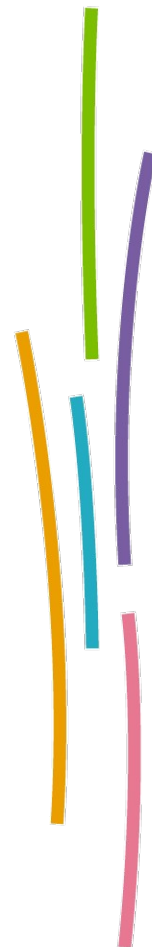
# Définition d'un transport exceptionnel

- Transport ou circulation de marchandises, engins ou véhicules ne respectant pas les limites générales du code de la route en raison de leurs **dimensions** ou de leur **masse**.
- NB : aucune règle de hauteur.



# Transports concernés

- Véhicule à moteur ou remorqué transportant ou destiné aux transports de **charges indivisibles**
- Véhicule ou matériel de travaux publics
- Ensemble forain et véhicules agricoles dans certaines conditions
- Véhicule ou engin spécial



# Charges indivisibles

- On entend par **charge indivisible**, une charge qui ne peut :
  - au fin de transport par route, **être divisée en plusieurs chargements** sans frais ou risque de dommages importants
  - du fait de ses dimensions ou masse, être transportée par un véhicule dont les dimensions ou la masse respectent elles mêmes les limites réglementaires



# La réglementation

- **L'arrêté du 4 mai 2006** relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque.  
Cet arrêté constitue le texte de référence.
- Le code de la route.



# Les dernières évolutions...

- **Le décret 2012-516 du 18 avril 2012** : met un terme au principe d'interdiction de circulation sur autoroute des véhicules effectuant des transports exceptionnels, ainsi que la faculté de dérogation dont il était assorti. La gestion relève du régime général d'autorisation arrêté par le préfet.
- **L'arrêté du 28 avril 2012** modifie notamment :
  - La durée de validité des arrêtés, qui peut aller maintenant jusqu'à 5 ans.
  - Les dispositions de l'article 11 (circulation sur autoroute).



# Rappel sur les escortes

- Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2011, l'escorte des forces de l'ordre qui accompagnait les convois exceptionnels de dimensions ou de masse les plus importantes du début à la fin de leur itinéraire est **remplacée par le guidage privé**.
- Le préfet a toujours la possibilité de faire appel à l'escorte des forces de l'ordre pour le passage de points très singuliers ou pour des convois très exceptionnels.
- (décret n°2011-335 du 28 mars 2011 et arrêté du 4 avril 2011).



# Le code de la route

- **R 433-1 à R 433-6** : Définition des catégories de véhicule, délivrance de l'autorisation par le préfet, autorisation de portée locale, condition de circulation, arrêté interministériel pour conditions particulières et exclusion des convois militaires et des véhicules de la sécurité civile
- **R 433-8** : Interdiction des ensemble de plus de deux remorques
- **R 435** : Véhicules agricoles et forestiers
- **R 436** : Ensemble forain
- **R 311** : Type de véhicule
- **R 312** : Caractéristiques (masse, largeur, longueur)
- **R 313** : Éclairage et signalisation
- **R 321** : Réception
- **R 322** : Carte grise





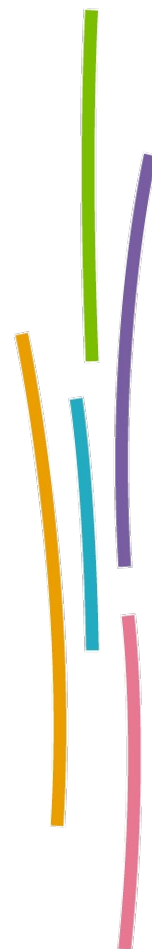
# Catégories

CARACTERISTIQUES		CATEGORIES		
Dimension	Unité	1ère catégorie	2ème catégorie	3ème catégorie
Longueur	mètre	$\leq 20$	$20 < L \leq 25$	$> 25$
Largeur	mètre	$\leq 3$	$3 < l \leq 4$	$> 4$
Masse totale	kilogramme	$\leq 48\ 000$	$48\ 000 < M \leq 72\ 000$	$> 72\ 000$
Durée	mois	60	60 <sup>(1)</sup>	60 <sup>(2)</sup>

- La caractéristique la plus forte détermine la catégorie du transport
- <sup>(1)</sup> 24 mois jusqu'en avril
- <sup>(2)</sup> 6 mois jusqu'en avril

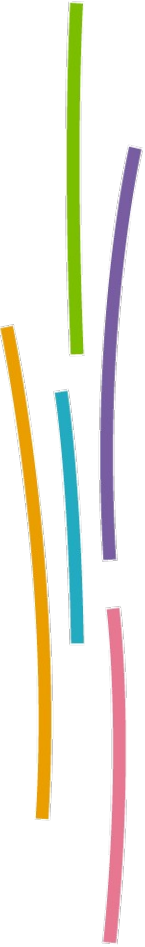
# Trois types d'autorisation

- L'autorisation de portée locale
- L'autorisation sur réseau pré-établi :
  - Sur réseau de carte nationale
  - Sur réseau départemental
- L'autorisation sur un itinéraire précis :
  - Permanente (voyages illimités pendant la durée de l'autorisation)
  - Au voyage (nombre précis pendant une durée limitée et inférieure à 60 mois)



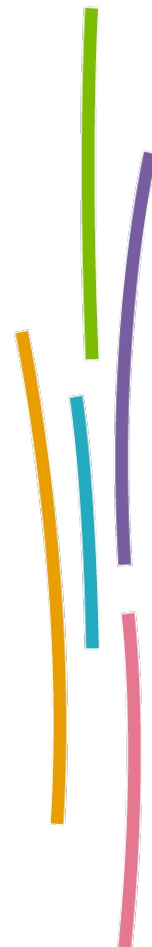
# Zoom sur l'A.P.L. (Autorisation de Portée Locale)

- Article 4 et 17 de l'arrêté du 4 mai 2006
- Un arrêté préfectoral, non nominatif
- Dispositions exclusives pour :
  - Les pièces indivisibles de grande longueur,
  - Les bois en grume,
  - Les engins de travaux publics
  - Les conteneurs
- Pas de durée
- Réseau à fixer dans l'arrêté préfectoral

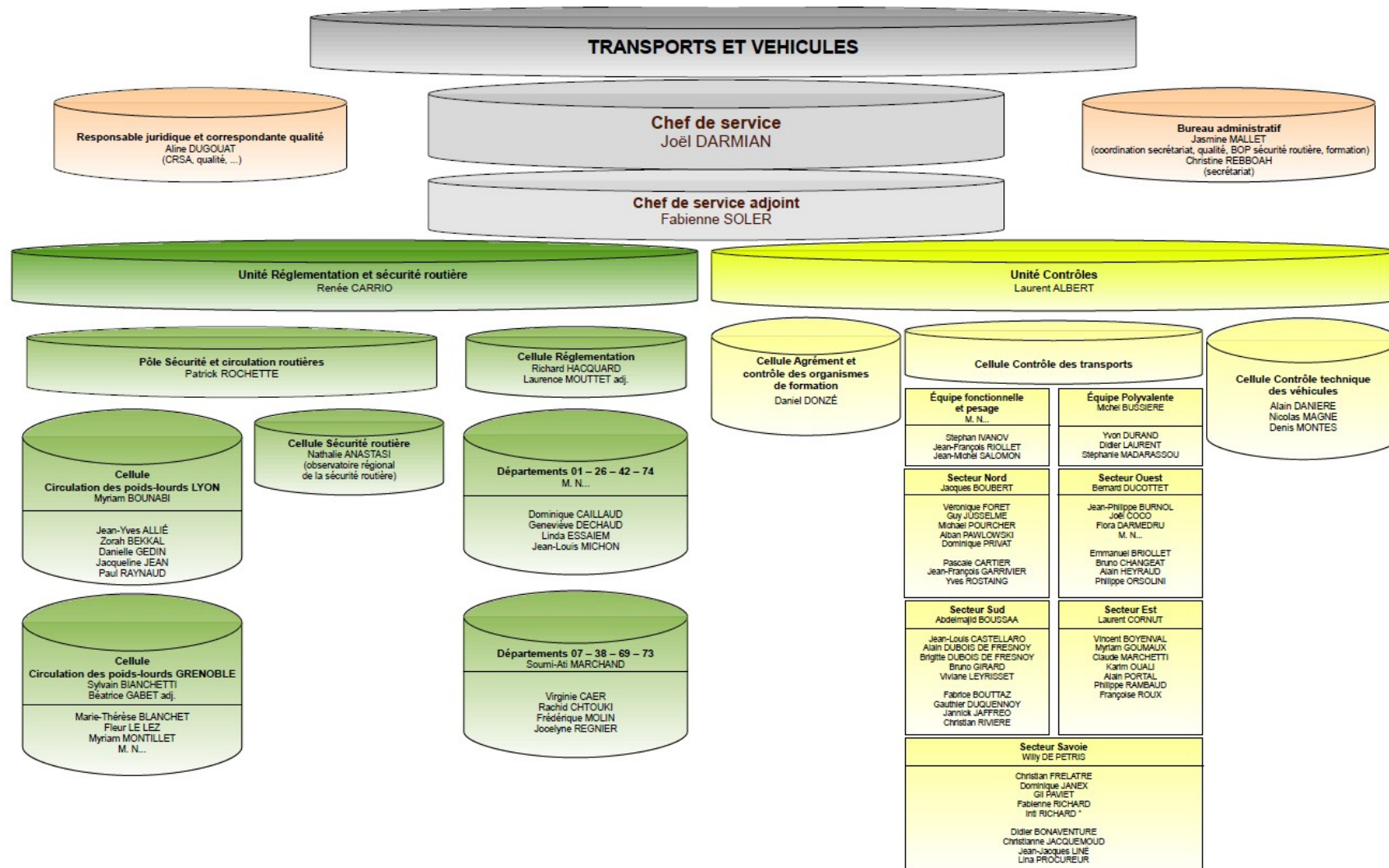


# L'organisation de l'instruction

- En Auvergne : Départementale
- En Bourgogne : Départementale
- En Franche-Comté : Régionale
- En Rhône-Alpes : Régionale (sauf pour le département 74), mise en place progressive depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011.



# L'organigramme en Rhône-Alpes



\* Stagiaire

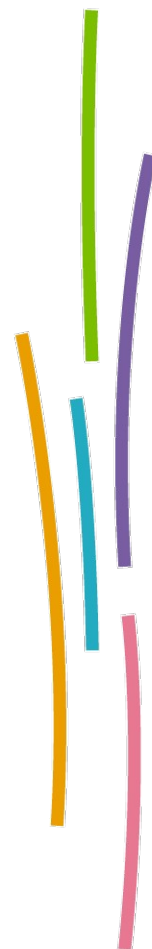
Assistant  
Christian MALBURET

Assistante  
Muriel MAURO

Assistante  
Mauricette REA

# Instruction d'une demande

- **Vérification** de la complétude de la demande
- **Contrôle** du justificatif de la demande
- **Contrôle** des charges
- **Vérification** de l'itinéraire
- **Consultation** des services gestionnaires de voirie et d'ouvrage d'art
- **Collecte et compilation** des avis
- **Rédaction** de l'autorisation ou refus notifié au pétitionnaire



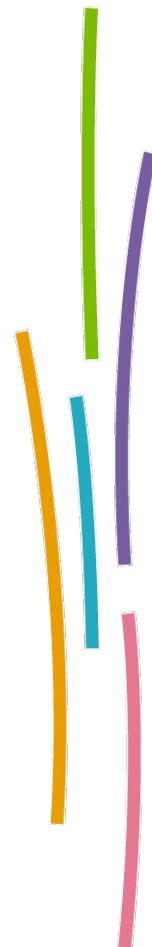
# Les outils

- L'application **CIRCE** (= CIRculation des Convois Exceptionnels)
- L'application **CARECHA** (= CAlcul de REpartition des CHArges)
- L'application **TEnet** (= téléprocédure)



# CIRCE = CIRculation des Convois Exceptionnels

- **Faciliter** l'édition des autorisations individuelles et des avis.
- **Permettre** l'harmonisation au niveau national des documents produits par les services instructeurs dans le cadre de la réglementation des transports exceptionnels





# CARECHA = télé-procédure

## Calcul de REpartition des CHArges

- Réaliser des calculs de répartition des charges à l'essieu.
- Effectuer les vérifications réglementaires nécessaires à l'instruction d'une demande d'autorisation de transport exceptionnel.



# TEnet : télé-procédure

- TEnet permet la saisie des demandes d'autorisations de transport exceptionnel.
- TEnet comporte plusieurs volets :
  - gestion de la demande
  - vérifications et calculs des charges sous le convoi
  - itinéraires
- Enjeux de TEnet :
  - qualité de service
  - organisation
- Une mise en place progressive; à terme, une instruction complète des demandes d'autorisation.



# Modèle de demande d'autorisation (1/4)

☐ demande modificative

Réservé au service

Date de la demande : .....

### 1 - Identification du demandeur

Pétitionnaire : nom, prénoms ou raison sociale : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Commune : .....

Pays : ..... Téléphone : ..... Télécopie : .....

Adresse électronique : .....

Profession ou nature de l'activité : .....

Agissant : ☐ pour compte propre ☐ pour compte d'autrui N° SIREN : .....

Mandataire (le cas échéant) : nom, prénoms ou raison sociale : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Commune : .....

Pays : ..... Téléphone : ..... Télécopie : .....

Adresse électronique : .....

### 2 - Transport de marchandises : caractéristiques maximales du chargement et du convoi

Chargement	Nature :				
	masse (kg)	longueur (mm)	largeur (mm)	hauteur (mm)	nombre de pièces (par voyage) :
- unique					
- multiple					
Convoi	masse totale (kg)	longueur (mm)	largeur (mm)	hauteur (mm)	dépassement arrière (mm)
- à vide					
- en charge					

ou circulation d'engin : caractéristiques maximales

Nature :					
masse totale (kg)	longueur (mm)	largeur (mm)	hauteur (mm)	dépas. avant (mm)	dépas. arrière (mm)

### 3 - Nature et durée de l'autorisation demandée

Autorisation permanente	Catégorie	Date de début	Durée	
- sur itinéraire précis	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- sur réseau carte nationale	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- sur réseau routier du département	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- raccordement au réseau carte nationale	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- raccordement au réseau du département	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- raccordement seul en complément au réseau carte nationale/département autorisation n°..... valable jusqu'au .....		.....	.....	
Autorisation au voyage	Catégorie	Date de début	Durée	N° voyages
- sur itinéraire précis	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>	.....	.....	.....
- raccordement seul en complément au réseau carte nationale/département autorisation n°..... valable jusqu'au .....		.....	.....	.....
<input type="checkbox"/> Prorogation de l'autorisation initiale au voyage				
<input type="checkbox"/> Modification de l'autorisation initiale autorisation n°..... valable jusqu'au .....		.....	.....	.....
Demande de circulation en train de convois <input type="checkbox"/> oui				

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à ce formulaire par les particuliers et les entreprises individuelles. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant, auprès des services destinataires du présent formulaire.

4 - Description du trajet et de l'itinéraire			
<input type="checkbox"/> sur itinéraire précis (permanent ou au voyage)		ou <input type="checkbox"/> raccordement (permanent ou au voyage)	
<b>Trajets :</b>			
<input type="checkbox"/> approche à vide	de .....	à .....	
<input type="checkbox"/> trajet en charge	de .....	à .....	
<input type="checkbox"/> retour à vide	de .....	à .....	
<input type="checkbox"/> aller et retour identiques à vide de ..... à .....			
<input type="checkbox"/> aller et retour identiques en charge de ..... à .....			
A vide	En charge	Dépt.	Itinéraire (voies publiques et localités traversées)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_ _ _	
suite de l'itinéraire sur une feuille séparée			<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

5 - Engagement du pétitionnaire	
<p>Le pétitionnaire soussigné certifie sous sa responsabilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>être en règle, le cas échéant, avec la réglementation générale du transport routier de marchandises ;</li> <li>avoir connaissance de la réglementation en matière de transport exceptionnel et ne pas y contrevenir ;</li> <li>s'engager à respecter les prescriptions figurant dans l'autorisation individuelle qui lui sera délivrée ;</li> <li>avoir reconnu ou fait reconnaître l'itinéraire autorisé et notamment les traverses d'agglomération, le franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art ;</li> <li>s'assurer qu'il n'existe pas d'arrêté réglementant la circulation des véhicules et qui l'empêcherait d'emprunter l'itinéraire ;</li> <li>effectuer le transport dans le respect des règles de charge, avec des véhicules compatibles entre eux et avec le chargement transporté.</li> </ul>	
Liste des pièces à joindre au présent formulaire (Voir descriptif en page 5 de la notice)	
<p>nombre de pièces justificatives <span style="float: right;">_ _ _ _</span></p> <p>fiches véhicules <span style="float: right;">_ _ _</span></p> <p>fiches d'ensemble routier <span style="float: right;">_ _ _</span></p>	<p>Date : <span style="float: right;">_ _ _ _ _</span></p> <p style="text-align: right;"><i>Nom et qualité du signataire :</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Signature :</i></p>

# Modèle de demande d'autorisation (3/4)

Réservé au service

Nom du pétitionnaire : ..... Date de la demande : .....

**1 - Libellé de la configuration d'ensemble routier (voir notice) : .....**

**2 - Détail de la configuration n° .....**

Dimensions en millimètres, masses en kg, essieux numérotés de l'avant vers l'arrière

## 1<sup>ère</sup> PARTIE : Caractéristiques du convoi

<b>Caractéristiques à vide</b>	catégorie : <input type="checkbox"/> code de la route	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup>	<input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	<input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>
longueur hors tout :	largeur hors tout :	hauteur hors tout :		
PV véhicule tracteur :	véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :			
PTAC véhicule tracteur :	véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :			
PTRA :		masse à vide du convoi :		
<b>Chargement</b>	si lest masse P' :		masse chargement P :	
<b>Caractéristiques en charge</b>	catégorie : <input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup>	<input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	<input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>	
longueur hors tout :	largeur hors tout :	hauteur hors tout :		
dépassement à l'avant :	dépassement à l'arrière :			
PTC véhicule tracteur :	véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :		2 <sup>ème</sup> :	3 <sup>ème</sup> :
		PTR :		

## 2<sup>e</sup> PARTIE : Répartition des charges

Nombre total d'essieux : .....								
<b>Caractéristiques géométriques</b>								
e1 ⇌ e2 :	e2 ⇌ e3 :	e3 ⇌ e4 :	e4 ⇌ e5 :	e5 ⇌ e6 :				
e6 ⇌ e7 :	e7 ⇌ e8 :	e8 ⇌ e9 :	e9 ⇌ e10 :	e10 ⇌ e11 :				
e11 ⇌ e12 :	e12 ⇌ e13 :	e13 ⇌ e14 :	e14 ⇌ e15 :	e15 ⇌ e16 :				
D11 :	D12 :	D111 :	D112 :	D41 :				
D21 :	D22 :	D211 :	D212 :	D42 :				
D423 :	D424 :	si lest D'1 :		D'2 :				
<b>Positionnement de la charge</b>								
D1 :	D2 :							
<b>Charge sur les essieux</b>								
N° essieu	e1	e2	e3	e4	e5	e6	e7	e8
essieux-roues								
largeur voie								
masse à vide								
charge portée								
masse totale								
N° essieu	e9	e10	e11	e12	e13	e14	e15	e16
essieux-roues								
largeur voie								
masse à vide								
charge portée								
masse totale								
<b>Conformité à la réglementation</b>								
Le pétitionnaire s'engage à respecter les limites de répartition longitudinale (convoi de 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> catégorie) et de charges à l'essieu (convoi de toutes catégories)								

### 3° PARTIE : Liste des véhicules constituant l'ensemble routier

[illegible]

Signature :

Date : | | / | | / | |



# Modèle de fiche véhicule

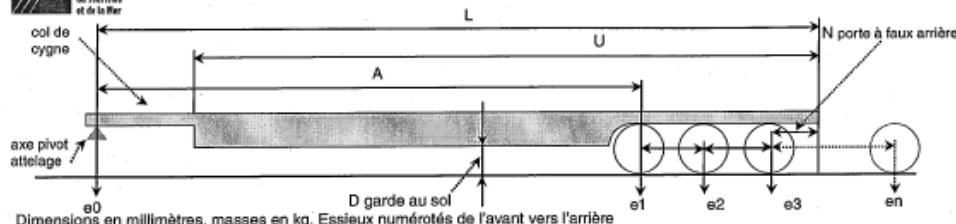
## exemple : semi-remorque (1/2)



### Véhicule semi-remorque Éléments techniques pour la délivrance d'une autorisation individuelle de transport exceptionnel

Arrêté interministériel du 26 novembre 2003

1/2  
cerfa  
n° 12116\*01



Dimensions en millimètres, masses en kg. Essieux numérotés de l'avant vers l'arrière

Marque :		Type :						
Version :		ABR : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non						
<b>Dimensions du véhicule en ordre de marche</b>								
L minimum :		L maximum :						
largeur minimum :		largeur maximum :						
Plateau	U minimum :		U maximum :					
	A minimum :		A maximum :					
	D minimum :		D maximum :					
<b>Essieux</b>								
numéro de l'essieu	e1	e2	e3	e4	e5	e6	e7	e8
type essieu								
largeur voie								
distance DT								
type suspension								
type roues								
masse à vide								
masse maximale en charge								
numéro de l'essieu	e9	e10	e11	e12	e13	e14	e15	e16
type essieu								
largeur voie								
distance DT								
type suspension								
type roues								
masse à vide								
masse maximale en charge								
<b>Distances</b>								
e0 ⇨ e1 (A)	e1 ⇨ e2	e2 ⇨ e3	e3 ⇨ e4	e4 ⇨ e5	e5 ⇨ e6	e6 ⇨ e7	e7 ⇨ e8	e8 ⇨ e9
e9 ⇨ e10	e10 ⇨ e11	e11 ⇨ e12	e12 ⇨ e13	e13 ⇨ e14	e14 ⇨ e15	e15 ⇨ e16	N	
<b>Masses</b>								
PV (en ordre de marche) :					PTAC :			
report masse à vide sur le pivot d'attelage :					report masse maximale en charge sur le pivot d'attelage :			

Date : / /

Nom et qualité du signataire

Signature :



# Modèle de fiche véhicule

## exemple : semi-remorque (2/2)

### Éléments techniques pour la délivrance d'une autorisation individuelle de transport exceptionnel

#### Véhicule semi-remorque

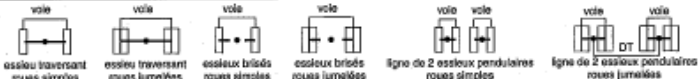
#### Notice explicative

Conformément à l'arrêté du 26 novembre 2003 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules, une fiche contenant les éléments techniques du véhicule, à destination des services instructeurs chargés de l'instruction des autorisations individuelles de transport exceptionnel est établie par le constructeur, le carrossier ou le propriétaire à partir de la notice technique du véhicule.

Cette fiche comporte un schéma type de semi-remorque ainsi qu'un certain nombre d'éléments permettant d'instruire la demande et notamment le calcul de répartition des charges sur les essieux.

Les fiches des véhicules concernés par une demande d'autorisation individuelle de transport exceptionnel doivent généralement être fournies à l'appui de la demande.

Si la demande comporte des véhicules strictement identiques (même marque, type et version) se distinguant par leur numéro de série ou leur immatriculation, une seule fiche est établie et jointe à la demande.

Marque	dénomination commerciale
Type	voir notice technique du véhicule. Pour les véhicules non immatriculés, plaque spéciale constructeur
Version	permet de référencer un véhicule précis. Plusieurs véhicules ayant le même n° de version sont identifiés par leur n° de série et leur n° d'immatriculation
ABR	dispositif d'antiblocage de roues, cocher la case oui ou non
Dimensions	dimensions hors tout et caractéristiques du véhicule en ordre de marche
Essieux	le schéma type représente un certain nombre d'essieux. La zone «essieux» doit être remplie en fonction du nombre d'essieux du véhicule concerné Pour chacun des essieux, indiquer entre autres le type d'essieu, le type de suspension, le type de roues
Type essieu (combinaison de lettres possible)	A : essieu traversant ; B : essieux brisés ; P2 : ligne de deux essieux pendulaires ; P3 : ligne de trois essieux pendulaires ; etc ... D : directeur ; S : suiveur ; R : relevable
Largeur voie	
Distance DT	distance transversale entre les axes des essieux. Ne concerne que les lignes d'essieux pendulaires
Suspension (type)	L : mécanique ; A : pneumatique ; H : hydraulique ; U : sans suspension
Type roues	RS : roues simples et RJ : roues jumelées
Masse à vide	masse à vide sur chaque essieu, correspondant à la répartition de la masse à vide (PV) du véhicule
Masse maximale en charge	masse maximale techniquement autorisée sur chaque essieu, correspondant à la répartition de la masse totale autorisée en charge (PTAC) du véhicule
Distances	exemple : e1 ⇔ e2 correspond à la distance longitudinale entre les essieux e1 et e2 e0 essieu fictif correspondant au point d'appui de l'attelage
PV	pois à vide du véhicule en ordre de marche (masse à vide)
PTAC	pois total autorisé en charge du véhicule (masse totale autorisée en charge)
Report masse à vide sur le pivot d'attelage	masse exercée sur le pivot d'attelage e0 par la semi-remorque à vide
Report masse maximale en charge sur le pivot d'attelage	masse maximale autorisée sur le pivot d'attelage (e0) pour la semi-remorque en charge avec une masse correspondant à son PTAC



# Autre autorisation

## Cas des demandes de dérogation

- **L'arrêté du 11 juillet 2011** est relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transports de marchandises à certaines périodes.
- Modifié par la circulaire du 23 avril 2012.
- La règle : interdiction les samedis et veilles de jour fériés à partir de 22h00 jusqu'à 22h00 le dimanche et jours fériés.
- En Rhône-Alpes, l'instruction des demandes est centralisée en D.R.E.A.L.
- Des dérogations autorisées à titre permanent, de courte durée ou de longue durée.



# Horaires d'interdictions

## CAS GENERAL

samedi																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Veille de jour férié																							

dimanche																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jour férié																							

## PERIODE ESTIVALE : 5 week-end fixés par arrêtés ministériels (circulaire 5 avril 2012)

samedi																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

dimanche																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

## PERIODE HIVERNALE (sur certaines routes de Rhône-Alpes) : 5 week-end fixés par arrêtés ministériels (circulaire 5 avril 2012)

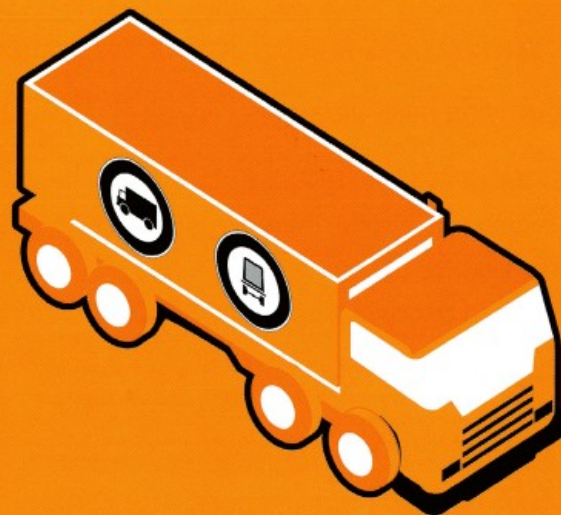
samedi																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

dimanche																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

# Les restrictions de circulation 2012

## VÉHICULES LOURDS 2012

Les restrictions de circulation



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

CoTITA : Transports exceptionnels

Bron, le 9 octobre 2012

# Les questions diverses...

